

Les débuts de saison se suivent et se ressemblent pour Jean-Jacques Dufaux. Vainqueur l'an dernier en Thurgovie, le «Bâlois» a récidivé cette année devant Tiziano Riva et Christian Balmer.

Dufaux récidiviste

■ FRANÇOIS LAMARCHE

«Laissons venir les choses, nous parlerons après!» A l'heure des comptes, Jean-Jacques Dufaux n'était pas très bavard. Souvenir, peut-être, d'un millésime 2007 annoncé sous le sceau de la domination – bolide oblige – et finalement raté pour divers incidents. «L'âge aidant, je commence à rouler avec la tête», dira encore le vainqueur final qui avait connu quelques sueurs froides avec un problème mécanique lors des manches d'essais (cardan cassé). «J'ai sacrifié la première manche pour éviter un nouveau problème», expliquera encore Dufaux avant de tout donner dans la seconde, où ses adversaires ne pourront que constater leur retard.

Favoris à la peine

Souvent à la fête du côté de Frauenfeld ces dernières saisons, les F3 de Hansruedi Debrunner et Fabian Gysin n'ont, quant à elles, pas réellement fait le poids dimanche dernier.

De fait, Tiziano Riva et son proto, ainsi que Christian Balmer et sa verve, se sont fait fort de leur barrer la route. Le premier a bénéficié d'une certaine réussite puisqu'il n'a été arrêté par les caprices de sa mécanique... qu'une fois la ligne d'arrivée passée. Le second a été moins heureux («sans un problème de sélecteur de vitesse, je pouvais faire beaucoup mieux»).

Reste que, les gros bras mis à part, deux événements ont marqué cette entrée en lice des slalomeurs helvétiques. Le premier, même si l'intéressé en réfute l'importance, est la défaite de Fritz Erb. De mémoire d'observateur attentif, le «docteur des cônes», neuf fois titré, n'avait plus été dominé depuis une bonne dizaine, voire une quinzaine d'années dans sa discipline de prédilection: «Je ne me sens pas très à l'aise. La motivation manque totalement», lançait-il avant même d'entrer en piste. En consultant les résultats, il reconnaissait même que «cette fois, c'est le moment



Jean-Jacques Dufaux: et une victoire, une! (Photo Lamarche)

d'arrêter»... De quoi laisser planer un doute sur sa présence à Saanen pour le prochain rendez-vous du championnat, le 17 mai prochain.

L'éclosion de Metzger

L'autre fait marquant, plus réjouissant celui-là, est l'apparition d'un vrai jeune talent, qui plus est un Romand, dans la hiérarchie des slalomeurs. Pour sa première sortie avec l'Arcobaleno (ex-Jacquín), Joël Metzger (Moutier) s'est non seule-

ment permis de remporter sa classe devant le routinier Denis de Siebenthal, mais encore de se hisser au 6e rang du scratch, à neuf petits dixièmes du vélocé Gysin. Joli coup pour un début!

Du côté des revenants, Jean-Bernard Claude n'a pas réellement pu jouer sa carte («j'ai souffert d'un problème de câble de gaz lors de la première manche») alors que Didier Planchamp (qui souffre toujours d'un bras après sa violente sortie de l'automne 2006 à

Châtel-St-Denis) s'est fait une petite frayeur: «J'ai fait une toupie en 6e après quelques centaines de mètres de course. J'ai voulu assurer le 2e passage. A part ça, tout va bien, je suis parti pour la saison!»

Quant à Olivier Waeber, il a peine à retrouver ses marques: «De récents problèmes de santé m'ont quelque peu affaibli et puis je ne suis pas au top dans la tête...» Mais Frauenfeld n'était qu'une entrée en matière. Affaire à suivre à Saanen...



Au volant de son Escort, Reto Steiner a dominé Fritz Erb. (Photo Menzpics)

Les potins du parc

LA POISSE. Celle de Corinne Candaux sortie sérieusement de la piste lors des essais et après la ligne d'arrivée: «Un problème de pneus neufs. J'ai glissé et terminé ma course dans un arbre», a-t-elle expliqué. Résultat: voiture démolie et, a priori, saison déjà sans suite: «Je ne sais pas comment faire, mais j'ai très envie de rouler...»

LA GROGNE. Celle des pilotes concernés par les premières places du championnat des slaloms et les points des rois de la côte. Dufaux, Erb, Riva et quelques autres ne sont pas très heureux des caprices du calendrier qui place le slalom

Bièrre et la course de côte de Reitnau, le même dimanche: «Si le titre doit se jouer dans ces circonstances, c'est un scandale...»

L'EXPLICATION. Celle d'Andreas Michel, président de la commission sportive nationale: «Je peux garantir que nous avons essayé de trouver une solution. Nous avons proposé à l'organisateur de Bièrre d'inverser les pelotons en faisant rouler le championnat suisse le samedi. Il a refusé.» Et de promettre: «L'année prochaine, cela ne se reproduira pas. Nous serons très attentifs.» F.L.

Résultats

Groupe N, jusqu'à 2000 (4 classés)
1. Jonas Magnin, Citroën Saxo, 1'46"46;
2. Patrick Hugli, Citroën Saxo, 1'52"69.

Groupe A, jusqu'à 2000 (4)
1. Roger Mühlemann, Citroën Saxo, 1'44"69; 2. Dominic Schneider, Citroën Saxo, 1'46"52.

Groupe ISN, jusqu'à 1600 (8)
1. Martin Bürki, Suzuki Swift, 1'51"45;
2. Stefan Rothenbühler, Peugeot 106, 1'53"26.

1601-2000 (2)
1. Jean-Luc Janz, Renault Clio, 1'46"33.

Supersérie, jusqu'à 2000 (5)
1. Sven Sattler, Honda, 1'46"70.

plus de 2000 (2)
1. Peter Eisenbart, Ford Escort Cosw., 1'47"08.

Supersérie compétition
1. Albin Mächler, BMW, 1'43"31; 2. Philippe Lambert, Opel Speedster, 1'44"93.

Groupe N-GT
1. Nicolas Bühner, Porsche, 1'37"93.

Groupe Interswiss, jusqu'à 1600 (4)
1. Werner Rohr, Toyota, 1'39"20;
2. J-François Charliatte, Fiat X1/9,



Surprise... Joël Metzger a pris le meilleur sur Denis de Siebenthal. (Photo Lamarche)

1'39"90; 3. Werner Willener, VW Golf, 1'42"11.

1601-2000 (7)
1. Reto Steiner, Ford Escort, 1'35"72 (9e scratch); 2. Fritz Erb, Opel Kadett, 1'35"91 (10e scratch); 3. Jürg Ochsenr, Opel Kadett, 1'37"25.

2001-3000 (8)
1. Joseph Koch, Opel Kadett, 1'36"57;

2. Christoph Zwahlen, Opel Kadett, 1'36"99.

plus de 3000
1. Bruno Ianniello, Lancia Delta, 1'40"89.

Groupe E1, jusqu'à 1600 (8)
1. Urs Wütrich, Mazda, 1'44"41.

1601-2000 (18)
1. David Papagna, Fiat X1/9, 1'38"17;

2. Alfred Bissegger, Renault Clio, 1'43"29; 3. Christian Bralla, VW Golf, 1'43"37.

2001-3000 (5)
1. Erich Helm, VW Polo, 1'41"75; 2. David Nicoulin, BMW, 1'43"22.

Plus de 3000 (7)
1. Willi Jenni, Porsche, 1'39"53; 2. Patrick Bischof, Porsche, 1'40"28; 3. René

Marti, Mitsubishi, 1'43"45.

Groupe E2, jusqu'à 1400
1. Joël Metzger, Arcobaleno, 1'34"94 (6e scratch); 2. Denis de Siebenthal, Arcobaleno, 1'35"11 (7e scratch); 3. Olivier Waeber, PRM, 1'35"59 (8e scratch); 4. Bruno Jacquin, Mini Westfield, 1'53"56.

1401-2000
1. Christian Balmer, Renault Tatuus, 1'30"29 (3e scratch); 2. Heinz Mühlemann, F Ford, 1'37"04; 3. Oliver Müller, F Ford, 1'38"08; 4. Didier Planchamp, Renault Tatuus, 1'40"97.

Formule 3
1. Hansruedi Debrunner, Dallara, 1'33"36 (4e scratch); 2. Fabian Gysin, Dallara, 1'34"02 (5e scratch).

Groupe E2, libre
1. (seul) J.-Jacques Dufaux, Martini, 1'29"07 (1er scratch).

C3
1. (seul) Tiziano Riva, Rebo BMW, 1'30"22 (2e scratch).

Prochain slalom: Saanen, le 17 mai.